

AVIS N° 2024/03/07-01

La **Commission de la Recherche**, en sa séance du 07 mars 2024, sous la présidence de M. Éric Berton, Président d'Aix-Marseille Université, représenté par M. Stefan ENOCH, Vice-président Recherche,

Vu le Code de l'éducation, notamment son article L712-6-1, paragraphe II ;

Vu les statuts modifiés d'Aix-Marseille Université ;

Vu la demande de subvention déposée par le Laboratoire de Biomécanique Appliquée (LBA UMR_T 24) ;

Projet

« Système d'alerte et d'optimisation des secours pour les victimes d'accidents de la route basé sur une prédiction en temps réels des blessures potentielles à partir de l'Homme Virtuel – iSAFE »

Après avoir entendu le rapport scientifique relatif au projet « Système d'alerte et d'optimisation des secours pour les victimes d'accidents de la route basé sur une prédiction en temps réels des blessures potentielles à partir de l'Homme Virtuel - iSAFE » et s'être prononcés favorablement sur son contenu, les membres de la Commission de la Recherche approuvent la demande de subvention déposée par le Laboratoire de Biomécanique Appliquée (LBA UMR_T 24), son plan de financement prévisionnel ainsi que les demandes de financements sollicités dans le cadre de la réalisation du projet, tels que définis en annexe.

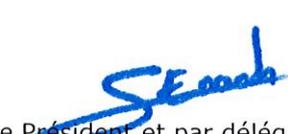
Cet avis est émis à l'unanimité des membres présents ou représentés.

Membres en exercice : 40

Quorum : 21

Présents ou représentés : 34

Fait à Marseille, le 07 mars 2024,



Pour le Président et par délégation,
Le Vice-Président Recherche
d'Aix-Marseille Université
Stefan ENOCH

Annexe demande de subvention portée par une unité de recherche :

demandes de subventions aux Collectivités territoriales

Commission de la Recherche du 07 mars 2024

Composante/ Service	Laboratoire(s) / Code Unité...	Personne en charge du projet	Intitulé du projet / Objectifs	Organisme financier	Montant demandé HT en €	Montant total HT du projet en €	Co-financements acquis (a) ou sollicités (s) en €
SCIENCES	LBA UMR-T 24	ARNOUX Pierre-Jean	<p>Système d'alerte et d'optimisation des secours pour les victimes d'accidents de la route basé sur une prédiction en temps réels des blessures potentielles à partir de l'Homme Virtuel - iSAFE</p> <p>Description de l'action : Dans la chaîne des soins à une victime d'accident de la route, du premier secours à la prise en charge chirurgicale, l'objectif est de gagner du temps. Le projet iSafe-VH développe une plateforme d'équipements et de moyens à des fins de recherche multidisciplinaire qui en s'appuyant sur les outils de simulation et d'analyses de données vise à fournir une analyse multi-échelle de l'accident, optimiser et dimensionner la prise en charge chirurgicale, médicale et paramédicale des blessés et ainsi réduire les conséquences des préjudices corporels et la morbidité des polytraumatisés. Cette plateforme vise à devenir le lieu de conception, de démonstration, d'évaluation et de fourniture de lignes directrices de déploiement de nouveaux outils d'aide à la réduction de la morbidité. Elle est à ce stade centrée sur le domaine de la sécurité routière pour développer une nouvelle génération de système d'e-call à l'échelle nationale et internationale.</p> <p>Objectif : L'objectif de ce projet contribuera très clairement à la politique de site des différents établissements : AMU, l'Université Gustave Eiffel/Campus Méditerranée, les Hôpitaux d'Instruction des armées ainsi que le pôle niçois –(UCA, CEMEF-Mines-ParisTech). Enfin, le centre de gravité du projet iSafe-VH sur le site de la faculté de Médecine Nord à Marseille est également une brique du projet de dynamisation de ce site renforçant très nettement l'attractivité des plateformes existantes.</p>	Etat Région Provence Alpes Côte d'Azur CD13	722 705	986 997	Ressources propres AMU (a) : 264 292 Etat (s) : 200 000 Région Sud PACA (s) : 200 000 CD 13 (s) : 322 705